

Volvo Construction Equipment
Building Tomorrow



L350H

Cargadoras de ruedas Volvo 50,0-56,3 t 540 hp



LA MEJOR LOGRÓ SUPERARSE



Más inteligente, más rápida y más resistente que la L350F, la Cargadora de ruedas Volvo L350H se basó en el éxito de su predecesora, lanzada por primera vez al mercado en 2007. Actualizada con la más reciente tecnología innovadora, la Cargadora de ruedas Volvo L350H está lista para enfrentar una amplia gama de aplicaciones, desde minería y canteras hasta infraestructura pesada.



Menor costo total de propiedad

Como su socio confiable de producción, Volvo está aquí para apoyarlo a través de los mejores equipos para el trabajo. Con una exhaustiva cartera de accesorios diseñados para complementar el rendimiento de sus máquinas, además de una variedad de servicios para aumentar su rentabilidad, lo ayudaremos a personalizar el paquete perfecto para adaptarse a sus necesidades de negocios.

L350F en todo el mundo

Una máquina en continua demanda, más de cargadoras de ruedas 700 L350F se están poniendo a trabajar en 50 países de todo el mundo, y hasta ahora han acumulado 6 369 606 horas de funcionamiento, que varían desde 290 hasta 48 000.

“ ”

**L350F
en acción**

“Nos gusta su velocidad, su tiempo de trabajo y su eficiencia de combustible.”

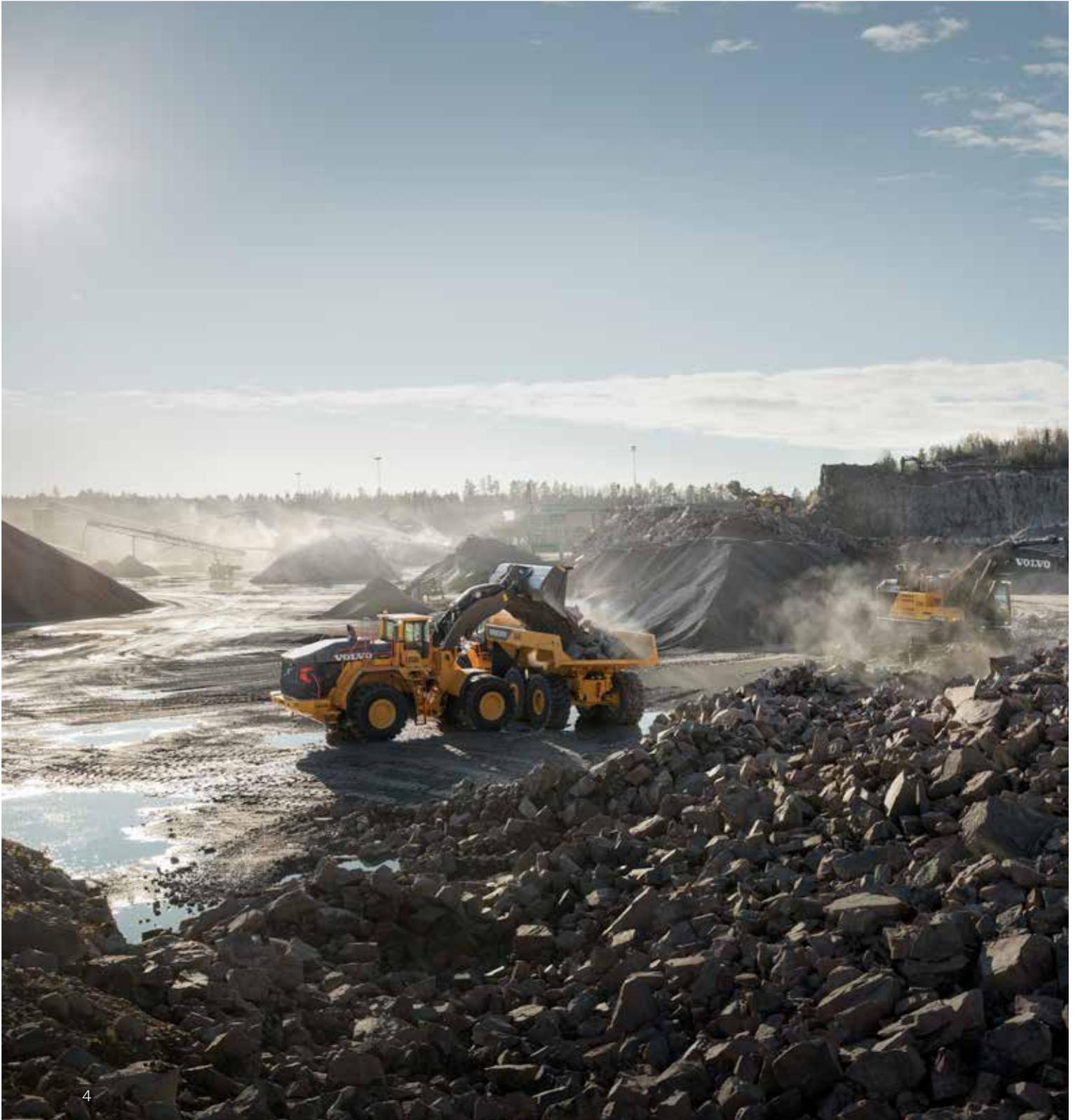
Dan Johnson, Vicepresidente de equipos de William Charles Purchasing Inc (EE. UU.)

En una gran cantera de Alemania, una L350F fue fundamental para producir y transportar 1,2 millones de toneladas de caliza al año. La L350F cargó un camión de 60 toneladas en solo cinco pasadas, lo que aseguró una tasa de producción sumamente rentable.



AUMENTE SU PRODUCTIVIDAD HASTA UN 5 %

Aumente su productividad hasta un 5 % La próxima generación de hidráulica sensible a la carga se diseñó para mejorar la capacidad de respuesta del implemento y reducir los tiempos de ciclo al mejorar la velocidad de subida y bajada de la pluma.



Más fuerte y más inteligente

Preparada para ofrecer productividad, la inteligente Cargadora de ruedas Volvo L350H combina la más reciente tecnología de Volvo con potencia y comodidad. Para lograr el máximo rendimiento, elija entre una gama de implementos Volvo hechos a la medida.

Fácil operación

Personalice su máquina eligiendo entre tres modos hidráulicos según la capacidad de respuesta que prefiera: suave, normal o activa. Para reducir el cansancio del operador y mejorar la productividad, la dirección de palanca le ofrece la oportunidad de conducir la máquina desde una pequeña palanca, particularmente efectiva para operaciones dinámicas de carga de camiones.



Compatibilidad y conexión

Saque provecho de la L350H con nuestra gama de accesorios diseñados para fines específicos, perfectos para aplicaciones como manipulación de bloques, carga de troncos y manipulación de escoria. Forme una unidad sólida y confiable con implementos que se adaptan idealmente por tamaño y diseño a los parámetros de su máquina, incluyendo la geometría del brazo articulado y las fuerzas de arranque y elevación.



Diseñada para un rendimiento óptimo

Obtenga un rendimiento inigualable gracias al tren de transmisión, especialmente desarrollado por Volvo para trabajar en armonía con el sistema hidráulico en una amplia variedad de aplicaciones exigentes. Al ofrecer la combinación ideal de potencia y control, la L350H se ha diseñado para aumentar la productividad.



Más potencia, menos combustible

Diseñada para ofrecer eficiencia, la Cargadora de ruedas Volvo L350H está equipada con un potente motor Volvo y un sistema hidráulico de nueva generación. Disminuya los tiempos de ciclo y el consumo de combustible con el monitoreo inteligente de la máquina y la capacitación de operadores disponible.

Eco pedal

Reduzca el desgaste de la máquina y aumente la eficiencia de combustible con el eco pedal. Con un diseño exclusivo de Volvo, el pedal Eco promueve un funcionamiento económico, aplicando una fuerza de retroceso mecánica en respuesta al uso excesivo del acelerador.



Capacitación para eficiencia

Aumente la productividad y reduzca el consumo de combustible aprendiendo cómo operar la cargadora de ruedas de la forma más eficiente. Volvo ofrece a los operadores entrenamiento que cubre las mejores prácticas de la industria.



Monitoreo de la máquina más sencillo

Adelántese a paradas no planificadas y verifique que la máquina esté funcionando de modo eficiente con CareTrack, el sistema de telemática innovador de Volvo. Manténgase informado y reciba informes que incluyen el estado del combustible, horas máquina y su ubicación, para poder optimizar su productividad y ahorrar dinero.



Site Simulation de Volvo

Reduzca el costo por tonelada y obtenga información valiosa sobre sus operaciones con Site Simulation de Volvo. Utilizando información detallada de su maquinaria, las opciones de flota y la configuración del sitio, realizamos una lista de recomendaciones personalizadas para aumentar la eficacia y la rentabilidad de su operación.



HASTA UN 20 % DE MEJORA DE EFICIENCIA EN EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Haga más con menos combustible, gracias a las cucharas de remanipulación, que son más fáciles de llenar. Ahorre la potencia de la bomba hidráulica para otras funciones, reduciendo el flujo de líquidos durante las operaciones de bajada y descarga. Impulsada por un motor D16, que ofrece un torque alto a bajas revoluciones del motor, la L350H también puede equiparse con la opción de un apagado automático del motor, que apaga la máquina durante períodos de inactividad prolongados.



L350F en acción

Una cantera en el Reino Unido usó una Volvo L350F para cargar más de 500 000 toneladas de caliza triturada en un año. La L350F reemplazó a dos máquinas más viejas y fue elegida por su excelente ahorro de combustible y un rendimiento sobresaliente.

CONSTRUIDOS PARA EL TRABAJO

Descubra todo el potencial de su máquina y enfrente a aplicaciones demandantes, con accesorios personalizados. Incluso podemos fabricar su accesorio adaptado a sus necesidades específicas, ¡póngase en contacto con su distribuidor local!



L350F en acción

En uno de los emplazamientos de producción de madera más grandes de Finlandia, las cargadoras de ruedas L350F se utilizaron para ayudar a procesar más de 100 remolques de madera por día. Con accesorios de garras de troncos para un manejo rápido y sencillo de los troncos, estas máquinas trabajaron 24 horas al día en temperaturas que, con frecuencia, descendían hasta -30 °C.

Para ambientes de producción extremos

Trabajando día y noche, la Cargadora de ruedas Volvo L350H ha sido puesta a prueba en ambientes extremos, realizando operaciones como carga frontal, manejo de bloques pesados y manipulación de troncos. La L350H puede equiparse con una gama de implementos Volvo, para asegurar alta confiabilidad y una operación segura.

Carga frontal y construcción de túneles

Para un relleno más fácil y una productividad hasta un 15 % superior, la nueva cuchara para rocas Volvo* presenta un piso más extenso y un radio optimizado. Para aplicaciones de construcción de túneles, la L350H también puede equiparse con una cuchara para rocas de volteo lateral. Para aumentar su productividad, la configuración de pluma larga permite la carga de camión de 65 toneladas en no más de seis pasadas.

Remanipulación

Experimente hasta 5 % más productividad con la nueva cuchara de remanipulación Volvo de 10,7 m³. La cuchara rediseñada es más fácil de llenar y minimiza los derrames, gracias a los nuevos laterales convexos y la protección contra derrames mejorada. Para aumentar la productividad y absorber los impactos, opte por el sistema de suspensión de pluma, que se acciona automáticamente, según la selección de marcha o velocidad.



L350H en manipulación de bloques

Para ofrecer una alta fuerza de elevación y máxima estabilidad en aplicaciones de manipulación de bloques, elija a partir de dos variantes de kits –para servicio estándar o pesado– y una variedad de robustos accesorios Volvo, que incluyen horquillas para bloques, pásas de martillo y rastrillos de desbroce.



Hecha para moverse

MANTENIMIENTO FACILITADO

- Muñón de eje trasero libre de mantenimiento
- Paneles del capó del lado del motor rediseñados
- Pasarelas laterales

AUMENTE SU PRODUCTIVIDAD HASTA UN 5 %

- Sistema hidráulico de detección de carga de próxima generación
- Dirección de palanca
- Opción de tres modos hidráulicos
- Accesorios Volvo compatibles

CONSTRUIDOS PARA EL TRABAJO

- Cuchara para rocas rediseñada: aumente la productividad un 15 %
- Nueva cuchara de remanipulación: una productividad hasta un 5 % superior
- Accesorios para manipulación de bloques
- Accesorios contruidos a medida

DURADERA POR DISEÑO

- Brazo de elevación de barra en Z con sellado doble en cada pasador
- Chassis y artijulación central robustos

SERVICIOS VOLVO

- Repuestos originales Volvo
- CareTrack
- Monitoreo Proactivo
- Site Simulation de Volvo



LA OPCIÓN ELEGIDA POR LOS OPERADORES

- Acceso fácil a la cabina
- Sistema de apertura de puerta a control remoto
- Nuevo asiento ajustable
- Interfaz hombre-máquina actualizada

HASTA UN 20 % DE MEJORA DE EFICIENCIA EN EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE

- Cucharas rediseñadas más fáciles de llenar
- Ahorro de potencia de bomba hidráulica
- Potente motor D16, con apagado automático opcional
- Pedal Eco

SEGURIDAD GARANTIZADA

- Barandas y escalones naranjas
- Nuevos espejos retrovisores
- Cámara de visión trasera



DURADERA POR DISEÑO

Diseñada con la durabilidad en mente, la cargadora L350H está construida con componentes robustos y una fuerte estructura de bastidor. La articulación central ofrece fuerza en las aplicaciones demandantes, y el brazo de elevación de barra en Z especialmente diseñado tiene doble sellado en cada uno de los pasadores, para un tiempo de trabajo sostenido y mayor vida útil de la máquina.



L350F en acción

Como parte de una flota de 34 máquinas Volvo que trabajan en una mina de mármol en Turquía, una L350F probó ser la incorporación perfecta para el equipo gracias a sus componentes duraderos y su facilidad de servicio. El propietario confió en la L350F para operar bajo niveles de presión elevados y en condiciones difíciles y producir así 170 000 toneladas de mármol al año.

Desempeño a toda prueba

Con gran resistencia en aplicaciones exigentes, la Cargadora de ruedas Volvo L350H está hecha para durar. Prolongue la vida útil de su máquina con mantenimiento simple y soporte proactivo del distribuidor, además de planes flexibles de servicio y reparación.

Minimizar el tiempo de inactividad

Minimice el tiempo de inactividad y aumente la vida útil de los componentes gracias a los ejes de alta resistencia con ejes totalmente flotantes, reductores de cubos planetarios y cojinetes de muñones de eje trasero libres de mantenimiento.



Mantenimiento facilitado

Mantenga su máquina en marcha con una facilidad de mantenimiento mejorada. Las verificaciones de rutina diarias se facilitan gracias a los paneles del capó del lado del motor, mientras que puede accederse de forma segura a los puntos de mantenimiento esencial utilizando las pasarelas laterales.



Monitoreo proactivo

Mantenga su máquina en movimiento con el monitoreo proactivo. Volvo monitorea el estado de la máquina de forma remota desde nuestro propio Centro de Tiempo de Equipo Disponible, lo que ayuda a predecir posibles fallas antes de que se produzcan. Esto le da más tiempo para concentrarse en sus operaciones y ayuda a reducir el tiempo de máquina parada no planificado y a minimizar los costos de reparación.



Aquí para ayudarlo

Mantenga la productividad y el tiempo de trabajo de la máquina con nuestra gama de piezas genuinas de Volvo siempre disponibles, todas respaldadas por la garantía de Volvo. Estamos aquí para ayudarlo a mantenerse en el buen camino con una oferta de planes flexibles de mantenimiento y reparación.



Estableciendo el estándar

Fabricada con el cliente y para el cliente, la cargadora de ruedas Volvo L350H cuenta con una gama de características para mejorar su experiencia operativa. Como su socio en producción, ayudaremos a que su negocio sea más rentable, ya sea reduciendo las emisiones vehiculares o apoyándolo con nuestra gama de productos y servicios.

Mayor seguridad

Para mejorar la visibilidad, la cabina de la Volvo L350H tiene una cámara retrovisora y nuevos espejos retrovisores. Se han colocado barandas y escalones naranjas en la máquina para que se destaquen para la seguridad de operadores y el personal de mantenimiento.



Compromiso con el medioambiente

Reduzca su huella de carbono y las emisiones de combustible entre un 30 % y un 90 %, eligiendo combustibles renovables. Confirmando su compromiso con el medioambiente, Volvo ha diseñado su última cargadora de ruedas para ser compatible con el combustible alternativo HVO.



Volvo Services

Para asegurar que su negocio funcione sin problemas, Volvo invierte en ingeniería inteligente en todas nuestras máquinas, pero no nos detenemos allí. Como su socio, apoyamos cómo utiliza, mantiene, paga e incluso cómo vende el equipo. Nuestro portafolio de productos y servicios está diseñado para complementar el desempeño de su máquina y aumentar su rentabilidad.



LA OPCIÓN ELEGIDA POR LOS OPERADORES

Opere con comodidad desde la mejor cabina en el mercado. La cabina Volvo está equipada con un nuevo asiento ajustable y una Interfaz Hombre Máquina mejorada, que se incluye de serie en todas las cargadoras de ruedas Volvo de la serie H. Obtenga acceso a la cabina en forma segura y sin esfuerzo con los escalones y abra la puerta con facilidad, gracias al sistema de apertura con control remoto.



“Básicamente, muevo rocas 10 horas al día, por lo que me gusta la comodidad de la cargadora de ruedas Volvo. No me duele la espalda, y es sencillo doblar con los controles de joystick. Realmente disfruto manejarla. Levantamos bloques de más de 50 000 libras y la potencia sigue allí.”

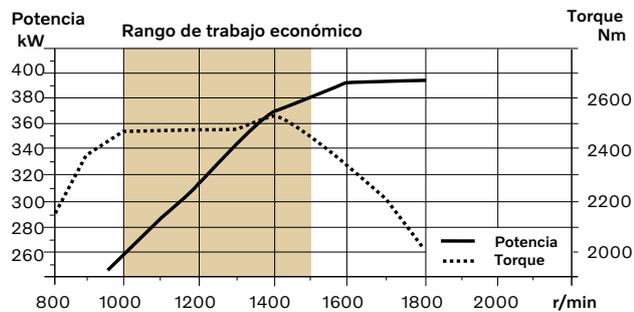
David Porter, operador de cargadora, Colorado Stone Quarries (EE. UU.)

Volvo L350H en detalle

Motor

Motor: diésel V-ACT Stage III A/Tier 3, de 16 litros, 6 cilindros, en línea, con turbocompresor, intercambiador de calor aire-aire, balancines dobles y retorno interno de gases de escape conmutable (I-EGR). Cabezal de cilindro de una pieza con cuatro válvulas por cilindro y un árbol de levas en cabeza. El motor tiene camisas de cilindro húmedas reemplazables y guías y asientos de válvula reemplazables. Inyectores de la unidad accionados mecánicamente y controlados eléctricamente. El accionamiento del acelerador se transmite eléctricamente desde el pedal del acelerador. Purificación del aire: Tres etapas; prefiltro ciclónico, filtro primario y filtro secundario. Sistema de refrigeración: Ventilador hidrostático controlado electrónicamente e intercooler de tipo aire.

Motor	Volvo	D16E
Potencia máx. a	Rpm	1 700
SAE J1995 bruto	kW	397
	hp	540
ISO 9249, SAE J1349 neto	kW	394
	hp	536
Torque máx. a	Rpm	1 400
SAE J1995 bruto	Nm	2 550
ISO 9249, SAE J1349 neto	Nm	2 532
Rango de trabajo económico	Rpm	1 000 - 1 500
Cilindrada	l	16,1



Sistema eléctrico

Sistema de advertencia central:
Sistema eléctrico Contronic con luz de advertencia central y señal sonora para las siguientes funciones: - Falta grave del motor; - Baja presión en el sistema de dirección; - Advertencia de exceso de velocidad del motor; - Interrupción de la comunicación (falla de la computadora)
Luz de advertencia central y alarma sonora con la marcha accionada para las siguientes funciones: - Baja presión de aceite del motor; - Alta temperatura de aceite del motor; - Alta temperatura de aire de carga; - Nivel bajo de refrigerante; - Alta temperatura del refrigerante; - Alta presión del cárter; - Baja presión de aceite de transmisión; - Alta temperatura de aceite de transmisión; - Baja presión de frenos; - Freno de estacionamiento accionado; - Falta en la carga de frenos; - Bajo nivel de aceite hidráulico; - Alta temperatura de aceite hidráulico; - Exceso de velocidad en marcha accionada; - Alta temperatura de aceite de refrigeración de frenos en ejes delantero y trasero.

Tensión	V	24
Baterías	V	2 x 12
Capacidad de la batería	Ah	2 x 170
Capacidad de arranque en frío, aprox.	A	1 000
Alternador	W/A	2 280/80
Salida del motor de arranque	kW	7

Tren de transmisión

Convertidor de torque: Convertidor de torque de 3 elementos ,1 etapa y 1 fase con función de bloqueo y estator de rueda libre
Transmisión: Transmisión Power Shift planetaria con cambio de 4 marchas con marcha adelante y atrás, controlado electrónicamente y de modulación completa. Servotransmisión automática (Automatic Power Shift, APS) de Volvo, sistema de cambio de marchas totalmente automático 1-4 (bloqueo en 3-4) y selector de modo con 4 programas de cambio de marchas diferentes, incluido el modo AUTOMÁTICO.
Ejes: Semiejes totalmente flotantes con reductores de cubos planetarios de gran resistencia. Eje delantero fijo y eje trasero de oscilación.
Opcional: Diferenciales de deslizamiento limitado en eje delantero y trasero

Transmisión	Volvo	HTE 400
Multiplicación de par motor, relación de parada		2,65
Velocidad máxima, hacia adelante/atrás		
Primera marcha	Km/h	6,8/7,5
Segunda marcha	Km/h	12,1 / 13,2
Tercera marcha	Km/h	21 / 22,9
Cuarta marcha	Km/h	35,7 / 38,2
Medida con neumáticos		35/65 R33 L4
Eje delantero/eje trasero		Volvo AHW 90/ AHW 90
Oscilación de eje trasero	± °	12
Separación del suelo en oscilación	mm	550
	°	12

Sistema de dirección

Sistema de dirección: Dirección articulada, hidrostática y con sensor de carga, con sistema de acumulador y depósito no presurizado.
Suministro del sistema: El sistema de dirección tiene prioridad de alimentación desde una bomba de pistón axial con detección de carga y desplazamiento variable.
CDC: Sistema de dirección asistida electrohidráulica dependiente de la velocidad con respaldo hidrostático de centro cerrado y amortiguación de fin de carrera.

Cilindros de dirección		2
Diámetro del cilindro	mm	110
Diámetro del vástago	mm	70
Carrera	mm	586
Presión de trabajo	MPa	26
Caudal máximo	l/min.	340
Articulación máxima	± °	37

Recarga de servicio

Accesibilidad de servicio: Puertas de servicio grandes y fáciles de abrir con resortes a gas. Rejilla del radiador que gira hacia afuera. Los filtros de líquidos y los de la aireación de componentes favorecen intervalos por mantenimiento más espaciados. Posibilidad de monitorear, registrar y analizar datos para facilitar la resolución de problemas.

Tanque de combustible	l	581
Refrigerante del motor	l	68
Depósito de aceite hidráulico	l	365
Aceite de transmisión	l	79
Aceite del motor	l	55
Aceite de eje delantero	l	155
Aceite de eje trasero	l	155

Sistema hidráulico

Suministro del sistema: Dos bombas de pistón axial con sensor de carga y desplazamiento variable. Siempre tiene prioridad la función de dirección de una de las bombas. Válvulas: Válvula de dos bobinas y doble acción. La válvula principal la controla un piloto eléctrico.
Función de elevación: La válvula posee cuatro posiciones: elevar, sostener, bajar y flotar. Se puede encender o apagar el desenganche automático inductivo/magnético de la pluma y se ajusta a cualquier posición entre el alcance máximo y la altura total de elevación.
Función de inclinación: La válvula posee tres funciones; bascular hacia atrás, sostener y descargar. Se puede encender o apagar el posicionador de pluma automático inductivo/magnético.
Cilindros: Cilindros de doble acción para todas las funciones.
Filtro: Filtrado del caudal total a través de un cartucho de filtro de 20 micrones (absoluto).
Enfriador de aceite hidráulico: Enfriador de aceite enfriado con aire montado en radiador.

Máxima presión de trabajo, bomba 1 para sistema hidráulico de trabajo	MPa	25
Caudal	l/min.	256
a	MPa	10
velocidad del motor	Rpm	1 800
Máxima presión de trabajo, bomba 2 para sistema hidráulico de trabajo, dirección, freno y piloto	MPa	26
Caudal	l/min.	354
a	MPa	10
velocidad del motor	Rpm	1 800
Máxima presión de trabajo, bomba 3 para sistema de ventilador de refrigeración y freno	MPa	26
Caudal	l/min.	84
a	MPa	10
velocidad del motor	Rpm	1 800
Tiempos de ciclo		
Elevación	s	8
Inclinación	s	1,9
Bajada, vacía	s	4,7
Tiempo de ciclo total	s	14,6
Tiempos de ciclo de elevación e inclinación con carga conforme a ISO 14397 y SAE J818		

Sistema del brazo de elevación

Sistema de cinemática Z con grandes fuerzas de hincada. Los brazos de elevación son una construcción en una placa única con un tubo transversal de fundición de acero de alta resistencia. La manivela única y la articulación de la cuchara son fundiciones de hierro nodular.

Cilindros de elevación		2
Diámetro del cilindro	mm	200
Diámetro del vástago del pistón	mm	110
Carrera	mm	1 264
Cilindro de inclinación		1
Diámetro del cilindro	mm	260
Diámetro del vástago del pistón	mm	120
Carrera	mm	728

Sistema de frenos

Freno de servicio: Los frenos de servicio son frenos de multidiscos totalmente hidráulicos de doble circuito con acumuladores cargados de nitrógeno y ajustadores de holgura automáticos. Frenos de disco húmedos, refrigerados por aceite y de montaje externo en cada rueda. El desembrague de la transmisión durante el frenado puede seleccionarse en Contronics.
Freno de estacionamiento: Freno de múltiples discos húmedos en carcasa de la transmisión. Aplicado por muelle, liberado electrohidráulicamente mediante un interruptor del tablero de instrumentos. Se aplica de forma automática cuando el interruptor está apagado.
Freno secundario: Sistema eje por eje de doble circuito. Accionado por pedal del freno de servicio. Alarma de baja presión. Capacidad de frenado de motor parado mediante tres acumuladores cargados con nitrógeno.
Estándar: El sistema de frenos cumple con los requisitos establecidos por ISO 3450:1996.

Cantidad de discos de freno por rueda delantera/trasera		11/11
Acumuladores	l	8x1
Acumuladores para freno de estacionamiento	l	1 x 0,5

Cabina

Instrumentación: Toda la información importante se ubica en el centro del campo visual del operador. Pantalla para el sistema de control Contronic.
Calentador y desempañador: Bobina del calentador con aire fresco filtrado y ventilador, automático y con 11 velocidades seleccionables manualmente, conductos de desempañador en todas las áreas de ventanas.
Asiento del operador: Asiento del operador con suspensión ajustable y cinturón de seguridad retráctil. El asiento está montado sobre un soporte en la pared y el piso de la parte trasera. Las fuerzas del cinturón de seguridad retráctil las absorben los rieles de asiento.
Estándar: La cabina se prueba y aprueba de acuerdo a las normas ROPS (ISO 3471, SAE J1040), FOPS (ISO 3449). La cabina cumple con los requisitos conforme a ISO 6055 ("Protección aérea para el operador - Camiones industriales") y SAE J386 ("Sistema de sujeción del operador"). Se utiliza un refrigerante tipo R134a cuando esta máquina está equipada con aire acondicionado. Contiene gases de efecto invernadero fluorados R134a, potencial de calentamiento global 1,430 t CO2-eq

Salida de emergencia: Utilice el martillo de emergencia para romper la ventana.

Ventilación	m ³ /min	9
Capacidad de calefacción	kW	13
Aire acondicionado	kW	8

Nivel de sonido

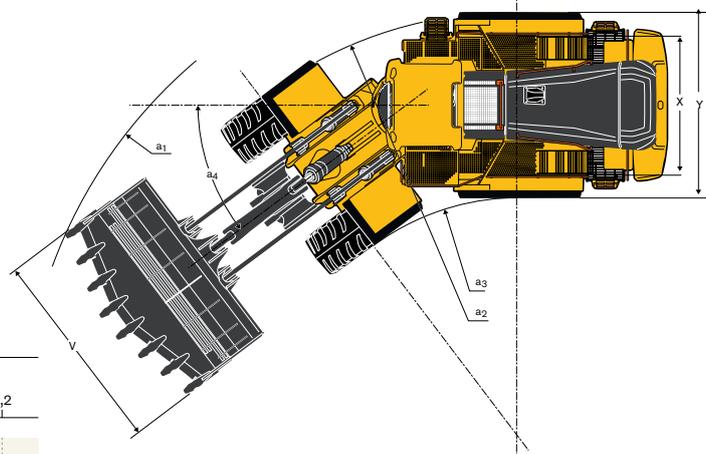
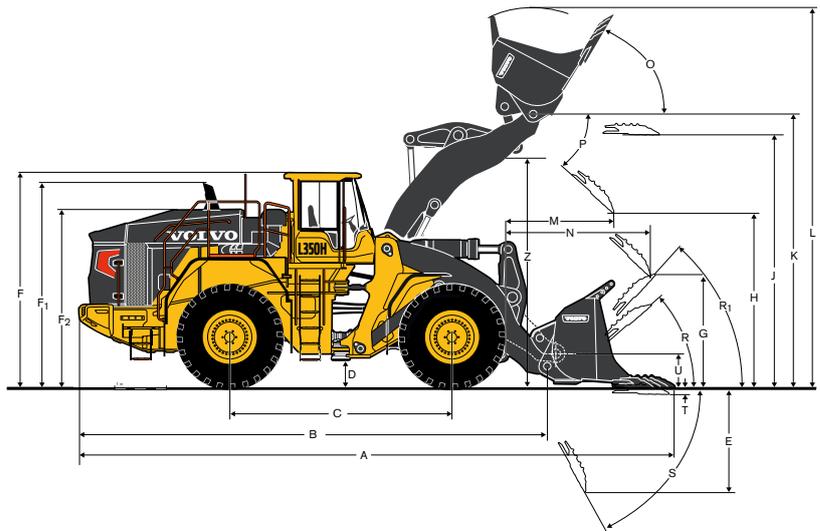
Nivel de sonido en cabina conforme a ISO 6396/SAE J2105		
LpA	dB(A)	72
Nivel de sonido externo conforme a ISO 6395/SAE J2104		
LwA	dB(A)	111

Especificaciones

Neumáticos: Goodyear 875/65 R33** RL-5K L5

		Pluma estándar	Pluma larga
B	mm	9 130	9 556
C	mm	4 300	–
D	mm	540	–
F	mm	4 170	–
F ₁	mm	3 990	–
F ₂	mm	3 450	–
G	mm	2 134	–
J	mm	4 910	5 382
K	mm	5 330	5 798
O	°	60	58
P _{máx}	°	45	–
R	°	44	45
R1*	°	48	50
S	°	66	72
T	mm	138	143
U	mm	614	739
V	mm	3 970	–
X	mm	2 720	–
Y	mm	3 625	–
Z	mm	4 462	4 880
a ₂	mm	8 238	–
a ₃	mm	4 613	–
a ₄	±°	37	–

*Posición de transporte SAE
 Cuando corresponda, las especificaciones y dimensiones son conforme a las normas ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818.



L350H CUCHARA	Material densidad (t/m³)							
	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2
Remanipulación								
8,8 m³ STE P T SEG								
9,4 m³ STE P BOE								
10,7 m³ STE P BOE								
Uso general								
7,3 m³ STE P BOE								
7,7 m³ STE P T SEG								
8,4 m³ STE P BOE								
Piedra								
7,7 m³ SPN P T SEG								
6,9 m³ STE RO P T SEG								
Material ligero								
12,7 m³ LM P								
Llenado cuchara 110% 105% 100% 95%								
Enganche directo								

Como leer el factor de llenado

Cuadro de selección de cuchara

El volumen manejado varía con el llenado de cuchara y, a menudo, es mayor que el que indica el volumen ISO/SAE de la cuchara. La tabla indica la elección óptima de cuchara con respecto a la densidad del material.

Material	Llenado de cuchara, %	Densidad del material, t/m³
Tierra	110-115	1,4-1,6
Arcilla	110-120	1,4-1,6
Arena	100-110	1,6-1,9
Gravilla	100-110	1,7-1,9
Rocas	75-100	1,5-1,9

El tamaño de las cucharas para roca está optimizado para una excelente penetración y una capacidad de llenado en lugar de la densidad del material.

Datos suplementarios de funcionamiento

	Ancho sobre neumáticos	Separación del suelo	Peso operativo	Carga de basculación estática, giro completo	
				Pluma estándar	Pluma larga
	mm	mm	kg	kg	kg
Michelin 36/65 R33 XTXL L4	10	-20	-1 140	-1 030	-910
Michelin 35/65 R33 XLD D2 L5	10	-20	-440	-580	-510
Michelin 35/65 R33 X-Mine D2 L5	20	-20	260	-50	-40

L350H

Pluma estándar		Remanipulación			Uso general			Rocas		Material liviano	
Neumáticos 875/65 R33 RL5K L5 Cucharas de fijación directa											
		8,8 m³ STE P BOE	9,4 m³ STE P BOE	10,7 m³ STE P BOE	7,3 m³ STE P BOE	7,7 m³ STE PT SEG	8,4 m³ STE P BOE	7,7 m³ SPN PT SEG	6,9 m³ STE PT SEG	12,7 m³ LM P	
Volumen colmada ISO/SAE	m³	8,8	9,4	10,7	7,3	7,7	8,4	7,7	6,9	12,7	
Volumen a 110 % de factor de llenado	m³	9,7	10,3	11,8	8,0	8,5	9,2	8,5	7,6	14,0	
m _{T1}	Carga de basculación estática, máquina recta	kg	37 380	37 390	36 790	39 060	38 570	38 520	37 470	38 830	37 500
m _{T2}	Carga de basculación estática a 35°. Giro	kg	33 180	33 200	32 620	34 820	34 340	34 300	33 270	34 600	33 290
m _{T3}	Carga estática de vuelco totalmente articulada	kg	32 700	32 720	32 140	34 340	33 860	33 820	32 790	34 120	32 820
F _{Br}	Fuerza de arranque	kN	391	378	352	449	434	416	342	450	376
A	Longitud general	mm	11 430	11 180	11 330	10 850	11 220	10 990	11 700	11 160	11 170
E	Profundidad de excavación, descarga máx. (S)	mm	1 980	1 770	1 900	1 490	1 810	1 610	2 220	1 750	1 770
H*)	Espacio de descarga	mm	3 470	3 640	3 540	3 860	3 610	3 770	3 300	3 650	3 630
L	Altura operativa total	mm	7 300	7 380	7 540	7 110	7 170	7 270	7 400	7 300	7 680
M*)	Alcance de descarga	mm	2 030	1 870	1 980	1 650	1 890	1 750	2 250	1 850	1 880
N*)	Alcance a descarga de 45°, Pos. G	mm	2 840	2 740	2 810	2 570	2 740	2 650	2 990	2 720	2 700
V	Ancho del cucharón	mm	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	4 110	3 970	4 500
a1	Círculo de separación exterior (diámetro)	mm	18 530	18 390	18 480	18 210	18 420	18 290	18 800	18 370	18 860
	Peso operativo sin carga	kg	51 460	51 410	51 730	50 720	51 040	51 010	51 690	50 930	51 890

*) Medido hasta la punta del borde atornillado o diente de la cuchara. Altura de descarga hasta el borde de la cuchara.

Nota: esto solo se aplica a accesorios originales Volvo. Medida en un ángulo de descarga de 45°. (Cucharas de pala frontal a 42°).

L350H

Pluma larga		Remanipulación			Uso general			Rocas		Material liviano	
Neumáticos 875/65 R33 RL5K L5 Cucharas de fijación directa											
		8,8 m³ STE P BOE	9,4 m³ STE P BOE	10,7 m³ STE P BOE	7,3 m³ STE P BOE	7,7 m³ STE PT SEG	8,4 m³ STE P BOE	7,7 m³ SPN PT SEG	6,9 m³ STE PT SEG	12,7 m³ LM P	
Volumen colmada ISO/SAE	m³	8,8	9,4	10,7	7,3	7,7	8,4	7,7	6,9	12,7	
Volumen a 110 % de factor de llenado	m³	9,7	10,3	11,8	8,0	8,5	9,2	8,5	7,6	14,0	
m _{T1}	Carga de basculación estática, máquina recta	kg	35 250	35 270	34 710	36 790	36 320	36 290	35 280	36 560	37 500
m _{T2}	Carga de basculación estática a 35°. Giro	kg	31 160	31 190	30 650	32 670	32 210	32 190	31 200	32 450	33 290
m _{T3}	Carga estática de vuelco totalmente articulada	kg	30 700	30 730	30 190	32 200	31 740	31 720	30 740	31 980	32 820
F _{Br}	Fuerza de arranque	kN	355	344	320	408	395	377	311	409	376
A	Longitud general	mm	11 840	11 590	11 740	11 260	11 630	11 400	12 110	11 570	11 170
E	Profundidad de excavación, descarga máx. (S)	mm	2 060	1 830	1 970	1 540	1 870	1 670	2 310	1 820	1 770
H*)	Espacio de descarga	mm	3 950	4 120	4 010	4 340	4 080	4 240	3 770	4 120	3 630
L	Altura operativa total	mm	7 780	7 850	8 020	7 580	7 640	7 750	7 870	7 770	7 680
M*)	Alcance de descarga	mm	2 040	1 880	1 980	1 660	1 900	1 750	2 250	1 860	1 880
N*)	Alcance a descarga de 45°, Pos. G	mm	3 200	3 090	3 170	2 930	3 100	3 000	3 350	3 070	2 700
V	Ancho del cucharón	mm	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	4 110	3 970	4 500
a1	Círculo de separación exterior (diámetro)	mm	18 880	18 730	18 820	18 550	18 760	18 630	19 160	18 720	18 860
	Peso operativo sin carga	kg	53 100	53 040	53 360	52 350	52 670	52 640	53 330	52 560	51 890

*) Medido hasta la punta del borde atornillado o diente de la cuchara. Altura de descarga hasta el borde de la cuchara.

Nota: esto solo se aplica a accesorios originales Volvo. Medida en un ángulo de descarga de 45°. (Cucharas de pala frontal a 42°).

Equipamiento

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

Motor

Filtro de aire de 3 etapas, prefiltro, filtro primario y secundario

Mirilla para nivel de refrigerante

Precalentamiento de aire de inducción

Prefiltro de combustible con colector de agua

Filtro de combustible

Separador de aceite de la ventilación del cárter

Tren de transmisión

Servotransmisión automática (APS) con desembrague de la transmisión controlado por el operador

al frenar y selector de modo con modo AUTOMÁTICO

Cambio de marchas totalmente automático, 1-4

Cambio de marchas controlado por modulación por ancho de pulsos (Pulse Width Modulation, PWM)

Convertidor de torque con bloqueo

Sistema de cambios de bloqueo automático, 3-4 (selector de marchas en 4) y 2 (selector de marchas en 2)

Cambio de dirección hacia delante o hacia atrás mediante consola de palancas hidráulicas

Mirilla para nivel de aceite de transmisión

Sistema eléctrico

Precableado de 24 V para accesorios opcionales

Alternador de 24 V/80 A

Interruptor de desconexión de la batería con llave extraíble

Indicador de combustible

Horómetro

Bocina eléctrica

Conjunto de instrumentos:

Nivel de combustible

Temperatura de transmisión

Temperatura del refrigerante

Iluminación de instrumentos

Iluminación:

- Dos faros delanteros halógenos con luces altas y bajas

- Luces de estacionamiento

- Luces dobles de posición y de freno

- Luces de giro con función de luz de advertencia intermitente

- Luz de trabajo delantera en la cabina, 2 lámparas halógenas, estándar

- Luz de trabajo trasera, en la rejilla, 4 lámparas halógenas, estándar

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

Sistema de control Contronics

Monitoreo y registro de datos de la máquina

Pantalla Contronics

Consumo de combustible

Temperatura ambiente

Reloj

Prueba de frenos

Función de prueba para luces indicadoras y de advertencia

Luces indicadoras y de advertencia:

Carga de batería

Freno de estacionamiento

Mensaje de advertencia en pantalla

- Temperatura del refrigerante del motor

- Temperatura de la carga de aire

- Temperatura de aceite del motor

- Presión del aceite del motor

- Temperatura del aceite de transmisión

- Presión del aceite de transmisión

- Temperatura del aceite hidráulico

- Presión de frenos

- Freno de estacionamiento aplicado

- Freno de estacionamiento NO aplicado

- Realimentación del freno

- Exceso de velocidad en cambio de dirección

- Temperatura del aceite del eje

- Presión de dirección

- Presión del cárter

Advertencias de nivel:

- Bajo nivel de combustible

- Nivel de aceite del motor

- Nivel del refrigerante del motor

- Nivel del aceite de transmisión

- Nivel del aceite hidráulico

- Nivel de líquido del lavaparabrisas

Reducción de torque del motor en caso de indicación de mal funcionamiento:

- Alta temperatura del refrigerante del motor

- Alta temperatura de aceite del motor

- Baja presión del aceite del motor

- Alta presión del cárter

- Alta temperatura de la carga de aire

Apagado del motor hasta ralentí en caso de indicación de mal funcionamiento:

- Alta temperatura del aceite de transmisión

- Deslizamiento en embragues de transmisión

Teclado retroiluminado

Interbloqueo de arranque cuando se engrana una marcha

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

Sistema hidráulico

Válvula principal, de doble acción y 2 bobinas con pilotos eléctricos

Bombas (3) de pistón axial y desplazamiento variable para:

Sistema de dirección, sistema hidráulico de trabajo

Sistema hidráulico de trabajo, frenos

Ventilador de refrigeración, frenos

Servocontrol electrohidráulico

Bloqueo eléctrico de nivel

Desenganche de la pluma, automático, ajustable desde la cabina

Regreso a la posición de excavación, automático, ajustable desde la cabina

Posicionador de cuchara, automático, ajustable desde la cabina

Cilindros hidráulicos de doble acción con amortiguación del extremo

Mirilla para nivel de aceite hidráulico

Enfriador de aceite hidráulico

Sistema de frenos

Frenos de disco húmedos refrigerados por circulación de aceite en las cuatro ruedas

Circuitos dobles de frenos

Pedales de frenado doble

Sistema secundario de freno

Freno de estacionamiento, electro-hidráulico

Indicadores de desgaste de freno

Cabina

ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)

Revestimiento acústico interior

Encendedor, salida de 24 V

Puerta con traba

Calefacción de la cabina con entrada de aire fresco y desempañador

Entrada de aire fresco con dos filtros

Control climático automático (ACC)

Alfombra

Luz interior

Espejo retrovisor, interior

Espejos retrovisores exteriores dobles

Ventana deslizante, lado derecho

Vidrios de seguridad polarizados

Consola de palancas ajustable montada en el asiento, sistema hidráulico de trabajo

Volante de dirección ajustable

Compartimiento de almacenamiento

Compartimiento para documentos

Parasol

Portavasos

Lavaparabrisas delantero y trasero

Limpiaparabrisas delantero y trasero

Función de intervalos para limpiaparabrisas delantero y trasero

Plataformas de servicio con superficies antideslizantes en guardabarros delantero y trasero

Dirección de palanca (Comfort Drive Control, CDC)

Apertura remota de la puerta

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

Servicio y mantenimiento

Drenaje y llenado de aceite del motor a distancia

Llenado y drenaje remoto de aceite de transmisión

Puntos de lubricación agrupados, accesibles desde el suelo

Conexiones de prueba de presión: de transmisión e hidráulicos, conector rápido, agrupados en consola para fácil acceso

Caja de herramientas, con bloqueo de seguridad

Kit de llaves de ruedas

Equipo externo

Guardabarros, delantero con extensiones de goma

Soportes viscosos de la cabina

Soportes de goma de transmisión y motor

Argollas de suspensión

Paneles laterales fáciles de abrir con resortes a gas

Bastidor, bloqueo de junta

Bloqueo contra vandalismo. preparado para:

- Baterías

- Compartimiento del motor

- Radiador

Argollas de amarre

Argollas de recuperación

Enganche de remolque

Equipamiento

EQUIPO OPCIONAL

Motor

Prefiltro de aire, tipo en baño de aceite
Prefiltro de aire, tipo ciclónico
Paquete de refrigeración: Radiador y refrigerador de aire de carga, protección contra la corrosión
Calentador del bloque de motor, 230 V
Calentador del bloque de motor, 120 V, EE. UU.
Apagado del motor automático
Control de acelerador manual
Filtro de llenado de combustible
Sistema de llenado rápido de combustible
Calentador de combustible
Ventilador de enfriamiento reversible
Velocidad máxima de ventilador, clima cálido

Tren de transmisión

Deslizamiento limitado, eje delantero
Deslizamiento limitado, eje trasero
Deslizamiento limitado, eje delantero y trasero
Limitador de velocidad, 20 km/h
Limitador de velocidad, 30 km/h

Sistema eléctrico

Calefacción de cabina, toma de corriente de 240 V
Luces de desplazamiento:
- Faros delanteros, asimétr. izquierdo
- Faros delanteros, asimétr. derecho LED
- Faros delanteros, asimétr. izquierdo LED
Faros traseros, LED
Luces de trabajo: halógenas:
- Luz de trabajo, trasera en la cabina, 2 lámparas halógenas
- Luz de trabajo, delantera en la cabina, doble, 4 lámparas halógenas
- Luz de trabajo, trasera en la cabina, doble, 4 lámparas halógenas
- Luz de trabajo, delantera sobre faros delanteros, 2 lámparas halógenas
Luces de trabajo, LED
- Luz de trabajo, delantera sobre faros delanteros, 2 lámparas LED
- Luz de trabajo, delantera en la cabina, 2 lámparas LED
- Luz de trabajo, delantera en la cabina, 4 lámparas LED
- Luz de trabajo, trasera en la cabina, 2 lámparas LED
- Luz de trabajo, trasera en la cabina, 4 lámparas LED
- Luz de trabajo, lateral en la cabina, 4 lámparas LED
- Luz de trabajo, lateral en la cabina, 1 lámpara LED
- Luz de trabajo, trasera en la rejilla, 4 lámparas LED
- Conjuntos de luces LED
Foco de advertencia, LED
Luz de advertencia de marcha atrás, estroboscópica
Alarma de marcha atrás, auditiva, multifrecuencia (ruido blanco)
Alarma de marcha atrás, auditiva
Conector de arranque forzado OTAN
Parada de emergencia
Unidad de distribución eléctrica de 24 V
Alternador de 120 A, reforzado
Dispositivo antirrobo

EQUIPO OPCIONAL

Sistema hidráulico

Sistema de suspensión de pluma con función de elevación de una sola acción
Kit ártico, mangueras piloto, acumuladores del freno y aceite hidráulico
2 funciones hidráulicas, control de palanca única
3 funciones hidráulicas, control de palanca única
Tercera función electrohidráulica
Tercera función electrohidráulica para pluma larga
Portaimplementos
Bloqueo de accesorio separado
Fluido hidráulico biodegradable
Líquido hidráulico resistente al fuego
Fluido hidráulico para clima cálido
Aceite mineral para clima frío

Sistema de frenos

Refrigeradores de aceite para ejes delantero y trasero
--

Cabina

Radio con bluetooth/USB/AUX
Kit de instalación de radio, incl. salida de 11 A, 12 V, lado izquierdo
Kit de instalación de radio, incl. salida de 11 A, 12 V, lado derecho
Cámara retrovisora, incl. monitor, a color
Cámara delantera, a color
Espejos retrovisores, calefaccionados y ajustables eléctricamente
Filtro de protección contra polvo y asbesto
Filtro de carbón
Panel de control climático automático, con escala Fahrenheit
Soporte para lonchera
Llave universal UE, apertura remota de la puerta
Llave universal EE. UU., apertura remota de la puerta
Perilla del volante de dirección
Parasol, ventana trasera
Parasol, ventanas laterales
Calefacción de cabina con temporizador
Ventana deslizante, puerta
Asiento del operador Volvo con suspensión neumática, de alta resistencia, respaldo alto, calefacción, para CDC
Alarma de freno de estacionamiento, sonora, para asientos con suspensión neumática
Asiento del operador, comodidad premium
Asiento del operador, (asiento estándar con suspensión de aire), cinturón de seguridad de 3 puntos y CDC
Cenicero
Anclaje para manual del operador
Espejo de vista delantera

Servicio y mantenimiento

Kit de herramientas
Sistema de lubricación automática
Sistema de lubricación automática para pluma larga
Bomba de recarga para sistema de lubricación automática
Válvula de muestra de aceite

EQUIPO OPCIONAL

Equipo de protección

- Protecciones para faros delanteros
- Protecciones para faros traseros, alta resistencia
- Protecciones para faros traseros, alta resistencia
- Protecciones para luces de trabajo traseras
- Protección de la rejilla del radiador
- Techo de cabina, alta resistencia
- Ventanillas, protecciones laterales y traseras
- Protección de parabrisas
- Protección inferior delantera
- Protección inferior trasera
- Extintor de incendio
- Soporte para extintor de incendios

Equipo externo

- Pluma larga

Otros equipos

- Dirección secundaria con función de prueba automática
- Contrapeso, remanipulación
- Versión de vehículo para troncos
- Kit de manipulador de bloques
- Kit de manipulador de bloques, de alta resistencia
- Marca de CE
- Autoadhesivos, EE. UU.
- Autoadhesivo sobre sonido, UE
- Kit de limpieza con pistola de aire (Etapa V/Tier 4f)
- Autoadhesivos reflectantes (bandas), cabina de contorno de máquina
- CareTrack

EQUIPO OPCIONAL

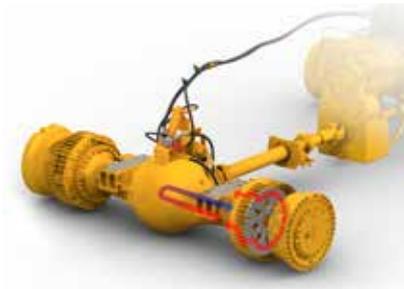
Neumáticos y aros

- 35/65 R33 (875/65 R33):
- L4
- L5
- Aros, 33-28,00/3,5:
- Cinco piezas, alta resistencia

Accesorios

- Cucharas (fijación directa):
- Roca, borde recto
- Roca, pala frontal
- Roca, descarga lateral, pala frontal
- Uso general, borde recto
- Cuchara de remanipulación, borde recto
- Material liviano, borde recto
- Piezas de desgaste
- Adaptadores para dientes, soldados
- Dientes
- Segmentos, atornillados
- Protectores de borde, atornillados (reversibles)
- Equipo para manipulación de bloques (de enganche)
- Cuchara para roca, pala frontal
- Horquilla para roca
- Púa de martillo
- Rastrillo

SELECCIÓN DE EQUIPOS OPCIONALES VOLVO

Sistema de suspensión de brazos**Pluma larga****Diferencial de deslizamiento limitado****Enfriador de aceite del eje****Sistema de llenado rápido de combustible****Sistema de detección de radar**

No todos los productos están disponibles en todos los mercados. Bajo nuestra política de mejoras continuas, nos reservamos el derecho de cambiar las especificaciones y diseño sin previo aviso. Las ilustraciones no muestran necesariamente la versión estándar de la máquina.

VOLVO

Volvo Construction Equipment

www.volvoce.com